

**SUPLEMENTO**



**UNO**  
***SPORTING***

Estimado (a) Cliente:

Este impreso, parte integrante del manual de uso y mantenimiento **603.55.318** (UNO), complementa informaciones relativas a la versión Uno Sporting 1.4

Es imprescindible para que se obtenga la mejor utilización del vehículo, antes de utilizarlo, leer y seguir correctamente las informaciones aquí indicadas, así como las del Manual de Uso y mantenimiento.

## CUADRO DE INSTRUMENTOS - PÁG. A-19 (fig. 1)

El cuadro de instrumentos puede variar en función del modelo/versión del vehículo adquirido y de los ítems opcionales.

- A - Tacómetro.
- B - Velocímetro.
- C - Display electrónico.
- D - Indicador de nivel de combustible.
- E - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor.

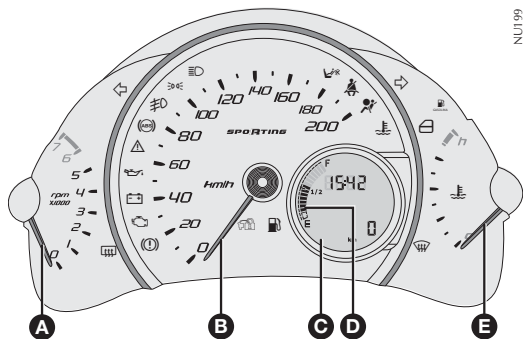


Fig. 1

## INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LIQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR - PÁG. A-21 (fig. 2)

En régimen de funcionamiento, normalmente, la aguja debe estar sobre los valores centrales de la escala. Si la aguja se acerca al sector rojo en el final de la escala, significa que se está forzando demasiado el motor y hay que reducir la demanda de sus prestaciones.

Viajando a velocidad muy baja y con clima muy caluroso, la aguja también puede situarse en el sector rojo.



**En caso de sobrecalentamiento, apague inmediatamente el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.**

**Observación:**

H - del inglés hot: calor  
C - del inglés cold: frío

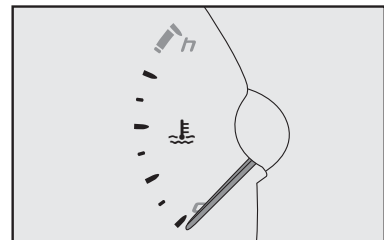



Fig. 2

**ADVERTENCIA:** si el indicador estuviera en el inicio de escala (temperatura baja) con el señalador luminoso de exceso de velocidad  del sistema de inyección encendido, es señal de anomalía en el sistema. En ese caso, diríjase a la red de Asistencia Fiat.

Si el motor funciona sin el líquido refrigerante, su vehículo podrá sufrir graves daños. En tales casos, las reparaciones no serán amparadas por la garantía.

## DISPLAY ELECTRÓNICO - PÁG. A-22

En la versión Sporting los botones de control del display se encuentran en la palanca derecha de la columna de dirección.

## INFORMACIONES EN EL DISPLAY - PÁG. A-23

El display exhibe las siguientes indicaciones:

- Reloj
- Cuentakilómetros total
- Cuentakilómetros parcial
- Indicación del nivel de combustible
- Las funciones del My Car
- Las funciones del Trip Computer

## BOTONES DE MANDO - PÁG. A-23

(fig. 3)

**Controles:**

A - Mando de control “hacia arriba ”

B - MODE/TRIP

C - Mando de control “hacia abajo ”



El botón **MODE/TRIP** permite con presión breve:

- Seleccionar las funciones del TRIP.
- Seleccionar y confirmar las funciones del MODE.

El botón **MODE/TRIP** permite con presión prolongada:

- Poner a cero las funciones del TRIP excepto funciones relacionadas a la autonomía y consumo.

- Retornar a la pantalla inicial.

Mandos “hacia arriba ” y “hacia abajo ” permiten activar distintas funciones:

- Entrar en la función MODE.
- Seleccionar las opciones del MENÚ
- Permiten la navegación hacia arriba o hacia abajo.
- Ajustar el reloj en el display.

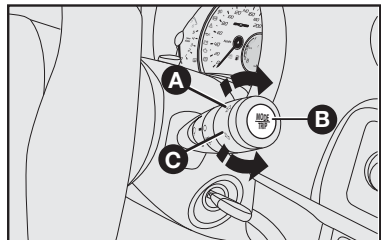














Fig. 3

## “MY CAR” DESCRIPCIÓN DEL MENÚ - PÁG. A-26

El menú se compone de funciones que son seleccionadas por medio de los botones **MODE/TRIP** ubicados en la palanca a la derecha de la columna de dirección y en la empuñadura de la palanca (funciones “hacia arriba ” y “hacia abajo ”).

Para navegar en el menú “MY CAR” gire la empuñadura de la palanca “hacia arriba ” y “hacia abajo ”.


**Speed Limit**  **PassAirbag**  **Beep**  **Dimmer**  **MENÚ**  (revisión programada)  **MENÚ**  (sustitución de aceite)  **Reloj**.

### 1. Speed Limit (Límite de velocidad programada)

Esta función permite la programación del límite de velocidad del vehículo. Si se supera esa velocidad, el sistema emite automáticamente una señal acústica y en el display se visualiza el mensaje “Speed Limit” y un mensaje específico de advertencia para el conductor. Para la programación de la velocidad límite, proceda del siguiente modo:

- Con el display en la pantalla inicial gire la empuñadura de la palanca de mando “hacia arriba” o “hacia abajo”; navegue en el menú hasta la opción **SPEED LIMIT**;

presione la tecla MODE/TRIP para posibilitar la alteración de la función ON/OFF. Con el giro de la empuñadura se altera la función; para confirmar presione el comando MODE/TRIP.

El display exhibirá el icono  cuando la función esté habilitada.

### Señalización de superación de la velocidad límite

Cuando el vehículo supera el valor de velocidad programada ocurre automáticamente un ciclo de operaciones, junto con una señal acústica y el encendido del mensaje "Speed Limit". Presionando el botón MODE/TRIP se interrumpe la indicación en el display.

La indicación en el display también se interrumpe inmediatamente si la velocidad del vehículo alcanza el valor límite ajustado menos 5 km/h.

### 2. Beep (señal acústica)

La señal acústica que acompaña la presión en el botón MODE/TRIP y anillo MY CAR se puede activar o desactivar.

Para efectuar la activación, proceda de la siguiente manera:

- Con el display en la pantalla inicial gire la empuñadura de la palanca de mando "hacia arriba" o "hacia abajo"; navegue en

el menú hasta la opción BEEP; presione la tecla MODE/TRIP para posibilitar la alteración de la función ON/OFF. Con el giro de la empuñadura se altera la función; para confirmar presione el comando MODE/TRIP.

### 3. Dimmer

Esta función permite, para algunas versiones, con luces externas encendidas, efectuar la regulación (atenuación/incremento) de la iluminación:

- del cuadro de instrumentos: grafismos, agujas y display (obs.: los testigos no se alteran);

- del display de la radio.

Con el display en la pantalla inicial, gire la empuñadura de la palanca de mando "hacia arriba" o "hacia abajo"; navegue en el menú hasta la opción DIMMER; presione la tecla MODE/TRIP para posibilitar la atenuación/el incremento de la iluminación. Con el giro de la empuñadura se altera la función; para confirmar presione el comando MODE/TRIP.

### 4. Reloj

- Entre en el menú, actuando en la palanca de mando, girando la empuñadura "hacia arriba" o "hacia abajo";

- Navegue hasta la pantalla de regulación de las horas;

- Presione la tecla MODE/TRIP para posibilitar la regulación (de la hora y de los minutos) y altere la empuñadura "hacia arriba" o "hacia abajo";

- Confirme la alteración con el mando MODE/TRIP;

- Presione el botón MODE/TRIP (superior a 2 segundos) para volver a la pantalla inicial.

### TRIP COMPUTER

Las informaciones del TRIP, disponibles para algunas versiones, se visualizan de modo secuencial; basta presionar el botón MODE/TRIP, según esquema siguiente:

**Distancia recorrida ⇒ Consumo instantáneo ⇒ Consumo medio ⇒ Autonomía de combustible ⇒ Velocidad media ⇒ Tiempo de viaje.**

### 1. Distancia recorrida

Informa la distancia recorrida desde la última puesta a cero del TRIP COMPUTER.

Con el display en la pantalla inicial presione la tecla MODE/TRIP para visualizar. Para poner a cero la función haga una presión prolongada en el botón MODE/TRIP.

## 2. Consumo instantáneo

Informa el consumo de combustible que está ocurriendo en aquel momento. La información se actualiza de segundo en segundo.

## 3. Consumo medio

Es la relación entre la distancia y el número de litros de combustible consumidos desde el inicio del viaje. El consumo medio se actualiza a cada 10 segundos y el instantáneo se actualiza a cada segundo.

## 4. Autonomía

Autonomía es la distancia estimada en kilómetros realizable con el nivel de combustible que contiene el depósito, en la hipótesis de seguir el viaje con el mismo estilo de conducir, o sea, en la misma condición de consumo.

La autonomía se calcula considerando el consumo medio de los últimos 5 minutos y los litros de combustible que contiene el depósito.

En caso de aprovisionamiento de combustible se calculará un nuevo valor de autonomía.

## 5. Velocidad media

Al seleccionar esta función, el display exhibe la velocidad media relativa al fun-

cionamiento del vehículo desde la última puesta en marcha del Trip.

Con el display en la pantalla inicial presione la tecla MODE/TRIP para visualizar. Para poner a cero la función haga una presión prolongada en el botón MODE/TRIP.

## 6. Tiempo de viaje

Exhibe el tiempo de viaje verificado durante el efectivo funcionamiento del vehículo, desde la última puesta a cero del Trip.

**Obs.: el tiempo de viaje se calcula solamente cuando el motor permanece en marcha (rpm > 500).**

Con el display en la pantalla inicial presione la tecla MODE/TRIP para visualizar. Para poner a cero la función haga una presión prolongada en el botón MODE/TRIP.

## TESTIGOS Y SEÑALIZACIONES - PÁG. A-32



**VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA (donde esté previsto) (ámbar)**

El testigo se enciende en el cuadro de instrumentos (para algunas versiones, junto con el mensaje exhibido en el display y emisión de señal acústica) cuando el vehículo supera la velocidad límite ajustada anteriormente.

## VELOCIDADES ECONÓMICAS PARA EL CAMBIO DE MARCHAS - PÁG. B-4

1ª ⇒ 2ª	2ª ⇒ 3ª	3ª ⇒ 4ª	4ª ⇒ 5ª
14,8	28,2	43,8	61,4



Para cambiar de marcha correctamente, debe pisar a fondo el pedal del embrague; por lo tanto, en la zona del piso debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su recorrido: asegúrese de que las alfombras estén siempre bien extendidas y no interfieran con los pedales.

## CÓDIGO DE LA CARROCERÍA - PÁG. E-2

	Versión del motor	Versión de la carrocería
3 puertas	327A055 ó 327A0B8 (según el mercado)	195.344.0
5 puertas	327A055 ó 327A0B8 (según el mercado)	195.394.0

## MOTOR - PÁG. E-3

Porcentaje de CO en ralentí < 0,30 %

## TRANSMISIÓN - PÁGS. E-5 Y E-6

En 1ª marcha	4,273
En 2ª marcha	2,238
En 3ª marcha	1,444
En 4ª marcha	1,029
En 5ª marcha	0,872
Marcha atrás	3,909

Par de reducción en el diferencial: 4,357

Número de dientes: 61/14

## ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS - PÁG. E-8

Ruedas Delanteras		
Camber (Comba)	Cáster (Avance)	Convergencia
-20' ± 30'	3° ± 30'	-1 + - 1 mm

Ruedas Traseras	
Camber (Comba)	Convergencia total
-48' ± 30'	4,9 ± 2,0 mm

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS - PÁG. E-10

Ruedas (*)	Neumáticos
Aleación 6,0 x 15"	185/60 R15 84H

(\*) Para algunas versiones la rueda de repuesto es de chapa de acero.

## PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS - PÁG. E-10

A media carga	
- delantero:	28 (1,9)
- trasero:	28 (1,9)
A plena carga	
- delantero:	32 (2,2)
- trasero:	32 (2,2)
Rueda de repuesto	32 (2,2)

## INSTALACIÓN ELÉCTRICA - PÁGS. E-12 Y E-13

**Batería:** Capacidades:

Versión básica	50 Ah
Con aire acondicionado	60 Ah

## Alternador

Corriente nominal máxima suministrada:

90 A (110 A con aire acondicionado)

## PRESTACIONES - PÁG. E-13

Velocidades máximas admitidas después del período de rodaje del vehículo en km/h.

1ª Marcha	37,9
2ª Marcha	72,4
3ª Marcha	112,2
4ª Marcha	157,5
5ª Marcha	170,0
Marcha atrás	41,5

Pendiente máxima que puede superar el vehículo, a plena carga y en primera velocidad: 34,0 %.

**Obs.: estos valores pueden sufrir alteraciones de ± 5%, en función de los opcionales del vehículo.**

## DIMENSIONES - PÁG. E-14 (en mm - vehículo vacío) (fig. 4)

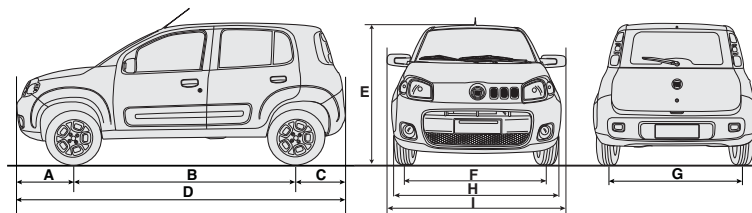


Fig. 4

Volumen del baúl (normas ISO 3832): - en condición normal: 280,0 litros

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
761,0	2373,0	636,0	3770,0	1487,0	1430,0	1420,0	1673,0	1899,0

(\*) Vehículo vacío

## PESOS - PÁG. E-15

Pesos (kg)	3 puertas	5 puertas
Peso del vehículo en orden de marcha (aprovisionado con rueda de repuesto, herramientas y accesorios):	944,0	955,0
Peso máximo permitido (*)		
- eje delantero:		730,0
- eje trasero:		780,0

(\*) Estos pesos no se deben superar. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el compartimento de equipajes y/o en la superficie de carga para respetar los pesos máximos admitidos.

## APROVISIONAMIENTOS - PÁG. E-16

	Litros	Kg	Productos homologados (*)
Cárter de aceite y filtro	2,70	2,38	SELÉNIA PERFORMER 15W40

Impreso nº 603.55.382 - XII/2010



Esta publicación fue  
producida con papel  
certificado FSC